

REGATA NAZIONALE 555FIV

Ponte Caffaro - Lago d'Idro

9-10 Giugno 2018

BANDO DI REGATA

1) Comitato Organizzatore

Su delega della FIV il CN Ander località Ponte Caffaro – Bagolino (BS) Lago d'Idro via del lago e.mail info@circolonauticoander.it, www.circolonauticoander.it
Per ogni info contattare : Fulvio Cucchi 3272041364

2) Località

La regata si svolgerà nelle acque antistanti Ponte Caffaro nella parte nord del lago d'Idro

3) Ammissione

Alle regate sono ammesse imbarcazioni 555FIV.

Gli equipaggi dovranno essere formati da 4 (quattro) atleti under 19 ovvero nati dal 2000 al 2006. E' ammessa la partecipazione ad equipaggi Under 23, ma come da normativa FIV non saranno ammessi a parziale rimborso trasferta.

I nati nel 2006 dovranno aver compiuto il 12° anno di età. Oltre all'equipaggio come sopra descritto per ogni imbarcazione sono ammesse un massimo di 2 riserve che devono essere indicate nel modulo di iscrizione. E' consentito il cambio di un solo componente in ogni prova (con l'esclusione del timoniere).

Ciascun componente degli equipaggi deve essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la validazione relativa alle prescrizioni sanitarie (visita medica di tipo "Non Agonistico").

4) Programma

Sabato 9 Giugno 2018

ore 11.00 Briefing

ore 14.00 Segnale di avviso prima prova di giornata

Domenica 10 Giugno 2018

avviso prima prova di giornata come da comunicato

Il segnale di avviso di domenica 10 Giugno 2018 non potrà essere dato oltre le 16.30.
Potranno essere disputate un massimo di tre prove al giorno ed un totale di sei prove.

5) Sicurezza

In caso di condizioni meteo/marine tali da mettere in pericolo la sicurezza, il Comitato di Regata potrà vietare l'utilizzo dello spinnaker.

6) Regolamenti

Per la manifestazione vigono:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. in vigore;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 che è da considerare "Regola" comprese le sue Prescrizioni;

- Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime compresi i Comunicati Ufficiali (questo modifica RRS 63.7).

7) Pubblicità

La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alle Regole della Classe 555FIV e alla Regulation W.S. n° 20.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza FIV in corso di validità.

8) Imbarcazioni

Le prove saranno disputate con imbarcazioni della Classe 555FIV nella loro conformazione originale ed armamento in linea con il Regolamento di Classe.

In particolare è fatto obbligo di usare:

- randa con la prevista imbottitura di polistirolo sulla penna;
- guance in testa d'albero per l'aiuto al galleggiamento in caso di scuffia;
- tangone di serie (non saranno ammessi tangoni di altre derive);

Non è consentito l'uso del trapezio. Gli equipaggi dovranno indossare giubbotti salvagente.

Ulteriori restrizioni sull'uso dello spinnaker saranno indicate nelle IdR

9) Iscrizioni

Le pre-iscrizioni, complete di modulo ed elenco equipaggi, dovranno essere trasmesse per email al CN Ander entro il 2 giugno 2018, all'indirizzo info@circolonauticoander.it. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10 di sabato 9/6/2018

La tassa di iscrizione alla regata è di € 60 ad imbarcazione.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti, è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche una stampa del modulo di preiscrizione, una fotocopia unica delle tessere, una copia della polizza assicurativa e la licenza FIV per la pubblicità qualora ricorra. In tal modo la Segreteria di Regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela

N.B. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

10) Assicurazione

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

11) Punteggi e Premi

Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Saranno premiati i primi tre assoluti ed il primo assoluto tutto con equipaggio under 16.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

12) Controlli di Stazza

Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le imbarcazioni dovranno essere conformi al Certificato di Stazza o di Conformità.

Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità;

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

13) Allenatori e Accompagnatori

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle regole per il personale di supporto e barche assistenza descritte nelle IdR
- 3) I nominativi dei concorrenti accompagnati

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che , in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

14) Responsabilità

Il Comitato Organizza, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando. Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15) Media

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.