

CIRCOLO NAUTICO ANDER

REGATA NAZIONALE 555FIV

Ponte Caffaro Lago d'Idro

9-10 Giugno 2018

Istruzioni di regata

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel regolamento di Regata 2017-2020;
La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 che è da considerare "Regola" comprese le sue Prescrizioni;

La pubblicità è libera come da regole di classe.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti al tabellone ufficiale posto all'esterno del club.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta 1 ore prima del segnale di avviso della prova cui si riferiscono, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle **20.00** nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone di fronte al circolo..

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Il programma prevede l'esecuzione di 6 prove con un limite di 3 prove al giorno. Di massima si svolgerà come segue:

Sabato	09 Giugno	3 prove
Domenica	10 Giugno	3 prove

5.2 Il **Segnale di Avviso** per la prima prova del giorno verrà dato alle ore **14.00**.

5.3 Il **Segnale di Avviso** per la prima prova del giorno successivo varrà dato entro le 19.00 attraverso comunicato ufficiale.

5.4 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una nuova prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.5 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **16,30** di domenica.

6 BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe o in alternativa il pennello numerico 5.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nella parte nord del lago d'Idro.

8 IL PERCORSO

I diagrammi in allegato **A** illustrano il percorso, l'ordine con cui devono essere passate le boe, ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata. La lunghezza del percorso sarà tale da essere completata in circa 50/60 minuti.

Su un percorso simile regaterà anche la classe Contender

9 BOE

Le boe di percorso 1,3 e partenza sono cilindriche di colore Arancio/Rosse. La boa nr.2 non fa parte del percorso 555FIV.

La boa 1a è cilindrica di colore giallo

La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera bianca o arancione.

10 LA PARTENZA

10.1 Le partenze verranno date come da **regola 26** e il **Segnale di Avviso** verrà dato **5** minuti prima del segnale di Partenza.

10.2 Sarà presente anche la classe Contender che partirà con procedura di partenza dedicata.

10.3 La linea di partenza sarà fra un pennone con a riva una bandiera arancione a bordo del battello comitato e la boa di partenza posta alla sua sinistra che è anche boa di percorso n°3.

10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A4.1 e 63.1

10.5 Durante le procedure di partenza (e di arrivo) il battello del Comitato di Regata potrà tenere la posizione con l'uso dei motori; ciò non verrà considerato "azione non corretta" o "omissione" del Comitato di Regata.

11 CAMBIO DI PERCORSO

Non verranno effettuati cambi di percorso durante la prova.

12 L'ARRIVO

La linea d'arrivo sarà fra un pennone con a riva una bandiera blu a bordo del battello comitato e la boa di arrivo posta a poppavia della barca comitato.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.2 è modificata nel senso che i 2 giri sono sostituiti dalla penalità di un giro. Una virata e una abbattuta.

Una barca che si è autopenalizzata o si sia ritirata ai sensi della regola 31 o 44.1 deve compilare l'apposito modello di dichiarazione presso l'ufficio di regata e consegnarlo entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

14 TEMPO LIMITE

Le barche che non arrivino entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non arrivate - DNF"; Ciò modifica le regole 35 e A4.1.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I concorrenti che intendono presentare protesta devono informare il Comitato di Regata all'arrivo indicando il numero del protestato. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

15.2 Per ogni classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione della classe sia arrivata nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

15.3 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

15.4 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o dal comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

15.5 Il Comitato di Regata esporrà, prima della scadenza del tempo limite per le proteste, l'elenco delle barche partite/arrivate irregolarmente; a modifica della regola 62.2, le richieste di riparazione per queste infrazioni che non verranno consegnate all'ufficio di regata entro 30 minuti dall'esposizione del comunicato, o entro il tempo limite per la presentazione delle proteste nella più lunga delle due ipotesi, saranno ritenute invalide.

15.6 Le proteste verranno discusse al più presto possibile approssimativamente nell'ordine di ricevimento.

16 PUNTEGGIO

Verrà applicato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A.

La regata è costituita da una serie di 6 prove, delle quali almeno una deve essere completata perché la regata sia valida. Con 4 prove valide si avrà diritto ad uno scarto.

17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira da una regata prima di arrivare deve darne comunicazione al Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o immediatamente dopo essere arrivata a terra.

Se in partenza o alla boa di bolina viene esposta la bandiera **ROMEO** è vietato usare lo SPY. Se alla boa di bolina viene esposta la bandiera **OSCAR** dopo che in partenza era stata esposta la bandiera **ROMEO**, l'uso dello SPY è consentito.

18 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

19 PREMI

Come da bando di regata

20 RESPONSABILITÀ

L'Ente Organizzatore, i Comitati, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua che a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.

21 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di 1.500.000 euro.

22 DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico e a suo insindacabile giudizio, immagini di persone e barche partecipanti alla manifestazione.

Allegato A

Descrizione del percorso

Con meno di 10 concorrenti la boa 1a non sarà posata
S-1-1a-3-1-1a-3-F (2 giri) Boe da lasciare a sinistra

Vento

